

## Neubau d. Brücke i.Z.d. B480 (Ortsumgehung Olsberg) ü. d. Ruhr



### Bauherr :

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
Niederlassung Meschede

### Projektdaten :

- Gesamtlänge zw. Endauflager = 299,50 m
- Einzelstützweiten =  
18,50 / 2 x 27,00 / 2 x 35,50 / 5 x 27,30 / 19,50 m
- Lichte Höhe = < 14,50 m
- Brückenfläche = 3696 m<sup>2</sup>

### Baukonstruktion:

Die Talbrücke wurde als 11-feldriges Bauwerk ausgeführt. Der Überbau besteht aus einem 2-stegigen Plattenbalken mit einer Konstruktionshöhe von 1,70 m, der in Längsrichtung beschränkt vorgespannt und in Querrichtung schlaff bewehrt ist.

In den Pfeilerachsen 20 bis 110 sind Einzelpfeiler mit gebrochenen Ecken angeordnet, um eine ausreichende Transparenz zu erzielen. Die Abmessungen der Pfeilerquerschnitte betragen 1,50 m x 2,00 m.

### Planung:

2004

### Leistungsumfang:

Objektplanung Lphn 1 - 3, 6

Tragwerksplanung Lph 3

### Bauzeit :

2007/2008

### Ausführung:

Alpine Bau

### Projektbeschreibung:

Die B480 ist eine überregionale Nord-Süd-Verbindung, die von der A 44 in Wünnenberg-Haaren über Brilon, Olsberg, Winterberg sowie Bad Berleburg verläuft und südlich von Bad Berleburg an der B 62 endet. Sie verbindet damit den Kreis Paderborn mit dem Hochsauerlandkreis und dem Kreis Siegen-Wittgenstein. Das Bauwerk liegt im Süden der Stadt Olsberg.



w+b ingenieure gmbh  
beratende ingenieure vbi

dieckstrasse 79  
48145 münster

fon 0251 / 2899 1-0  
fax 0251 / 2899 1-99

info@wbingenieure.de  
www.wbingenieure.de