

Neubau der Geh - u. Radwegbrücke ü. d. Nordtangente in Ahaus



Bauherr :

Stadt Ahaus

Projektdaten :

- Gesamtlänge zw. Endauflager = 72,00 m
- Einzelstützweiten = 24,00 / 24,00 / 24,00 m
- Kleinste Lichte Höhe = > 4,70 m
- Brückenfläche = 180 m²

Baukonstruktion:

Die Unterbauten am Brückenanfang und -ende werden als kastenförmige Widerlager ausgeführt. Die Ausbildung der Flügelwände erfolgt nach Richtzeichnung Flü 2, Bild 1.

Der Überbau wird als Trogquerschnitt ausgebildet. Seitlich angeordneten Fachwerkträger bilden die Haupttragglieder in Längsrichtung. Die Pfosten sind dabei biegesteif mit den Ober- und Untergurten verbunden (sog. Vierendelträger), zusätzlich werden Zugdiagonalen ausgebildet. In waagerechter Ebene wird ein Kreuzverband zur Aussteifung des Überbaus angeordnet.

Der Holzbohlenbelag wird über Holzlängsträger abgefangen, die auf den Stahl-Querriegeln des Trogquerschnittes aufliegen.

Planung:

2008

Leistungsumfang:

- Objektplanung Lphn 3 - 8
- Tragwerksplanung Lphn 3

Bauzeit :

2008/2009

Baukosten :

- Brutto 535.000 €
- einschl. Erdarbeiten u. Wegebau

Ausführung:

Heinrich Walter Bau

Projektbeschreibung:

Das geplante Brückenbauwerk 1 überführt den vorhandenen Wirtschaftsweg „Rosenthals“ zukünftig als Geh- und Radweg über die Nordtangente. Im Bauwerksbereich ist der geplante Geh- und Radweg in einer Geraden trassiert. Der Kreuzungswinkel zwischen Nordtangente und Geh- und Radweg beträgt 68,579gon, die Unterbauten wurden allerdings rechtwinklig unter 100gon zum Überbau angeordnet.



w+b ingenieure gmbh
beratende ingenieure vbi

dieckstrasse 79
48145 münster

fon 0251 / 2899 1-0
fax 0251 / 2899 1-99

info@wbingenieure.de
www.wbingenieure.de