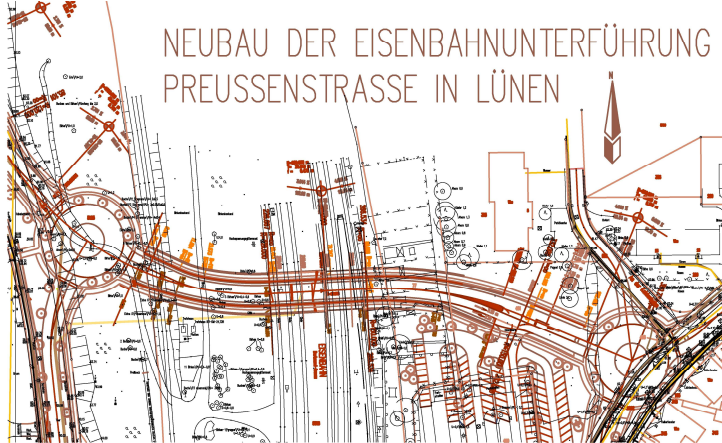


Neubau der Eisenbahnüberführung Preußenstraße in Lünen Strecke 2100, km 10,670

Lageplan



Bauherr :

Deutsche Bahn AG (EÜ)

Stadt Lünen (Trog)

Projektbeschreibung:

Im Rahmen der geplanten Erweiterung des innerstädtischen Verkehrsnetzes sollen die vorhandenen Gleise im Bereich der Strecke 2100 Dortmund Hbf – Gronau /West.) gekreuzt werden. Es handelt sich um eine Maßnahme nach EkrG §11.1. Kreuzungsbeteiligter als Straßenbaulasträger ist die Stadt Lünen und die DB AG.

Die Stadt Lünen wünscht zusätzlich einen Bahnsteig-
aufgang von dem unterführten Geh- und Radweg zum
Bahnsteig HP Preußen.

Baukonstruktion:

Tragsystem: Halbrahmen mit WB-Überbauten

Lichte Weite: 16,00 m rechtwinklig zur Trogachse

Stützweite: 17,00 m

Bauwerksbreite: 20,94 m in Trogachse

kleinste lichte Höhe über Fahrbahn: > 4,70 m

kleinste lichte Höhe über Radweg: > 2,70 m

Planung:

2002 - 2010

Leistungsumfang:

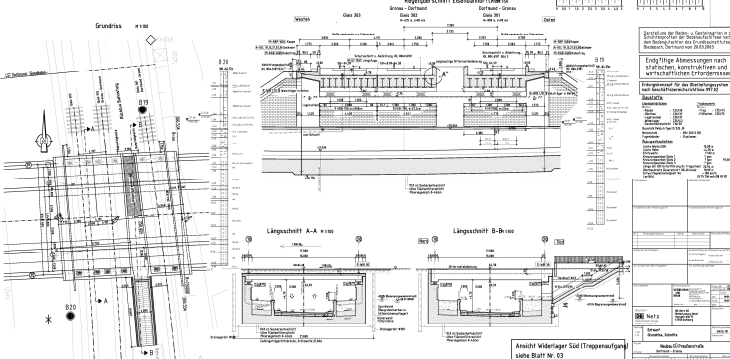
Leistungsphasen 1-6 der Objektplanung

Leistungsphasen 2,3 und 6 der Tragwerksplanung

Örtliche Bauüberwachung für Trog (noch nicht ausgeführt)

Baukosten : ca. 3,92 Mio. Euro

Übersichtplan EÜ

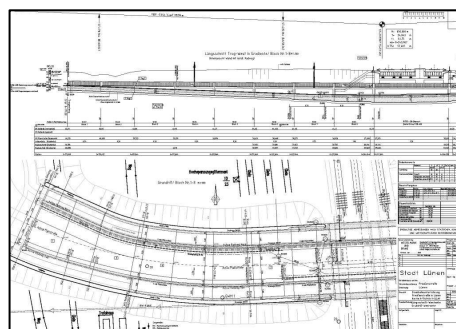


Projektdaten:

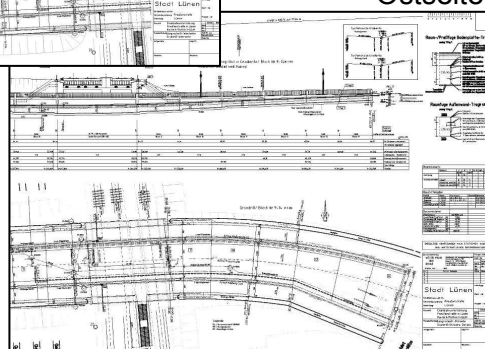
Der Querschnitt der Brücke für die Gleise 302 und 303 ergibt sich aus einem Gleisabstand von 4,20 m bis 4,17 m zu insgesamt 10,765 m rechtwinklig zur Bahnachse. Der nicht konstante Gleisabstand wird durch den unterschiedlichen Abstand zur Schotterwange von > 2,20 m ausgeglichen.

Für das Gleis 301 ist eine Breite des Brückenquerschnittes von 6,54 m geplant. Alle übrigen Gleise werden zurück gebaut.

Der Querschnitt der Straße, welche als Trogbauwerk erstellt wird, mißt im Fahrbahnbereich 2*3,50 m zzgl. jeweils eines 1,00 m breiten Notgehweges. Die Achsen der überwiegend parallel verlaufenden Geh- und Radwege liegen 1,50 m neben dem Fahrbahnrand und haben eine Breite von 3,00 m.



Westseite



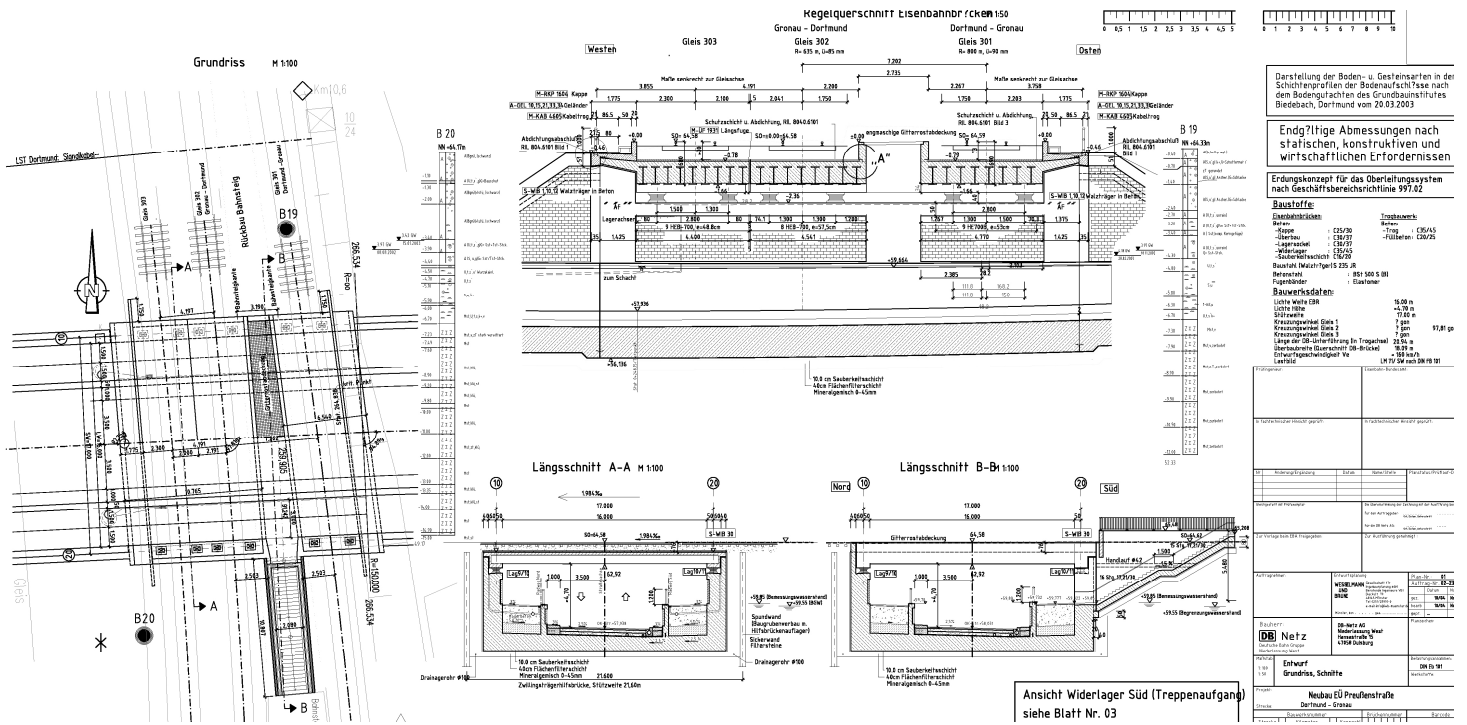
Ostseite

w+b ingenieure gmbh
beratende ingenieure vbi

dieckstrasse 79
48145 münster

fon 0251/28 99 1-0
fax 0251/28 99 1-99

info@wbingenieure.de
www.wbingenieure.de



Darstellung der Boden- u. Gestirtearten in der Schichtengliederung der Bodenaufsicht des Biebesch, Dortmund vom 20.03.2003

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Erdungskonzept für das Oberleitungssystem nach Geschäftsbereichsrichtlinie 997.02

Statistika:

Einbauelement	Tragverhalten
Beton	C25/30
Mörtel	M10
Stahl	S460
Stahlfeder	F150
Schweißnähte	C25/30
Stahlfeder	F150
Beton	C25/30

Baumverhältnisse:

- 10.0 m Seilankerfundament
- 10.0 m Seilankerfundament
- 10.0 m Seilankerfundament
- 10.0 m Seilankerfundament

Baumverhältnisse:

- 10.0 m Seilankerfundament
- 10.0 m Seilankerfundament
- 10.0 m Seilankerfundament
- 10.0 m Seilankerfundament

Baumverhältnisse:

- 10.0 m Seilankerfundament
- 10.0 m Seilankerfundament
- 10.0 m Seilankerfundament
- 10.0 m Seilankerfundament

Baumverhältnisse:

- 10.0 m Seilankerfundament
- 10.0 m Seilankerfundament
- 10.0 m Seilankerfundament
- 10.0 m Seilankerfundament

Baumverhältnisse:

- 10.0 m Seilankerfundament
- 10.0 m Seilankerfundament
- 10.0 m Seilankerfundament
- 10.0 m Seilankerfundament

Ansicht Widerlager Süd (Treppenaufgang)
siehe Blatt Nr. 03